

## KOSZTORYS INWESTORSKI

Nazwa inwestycji: : Przebudowa drogi w miejscowości Radwanka (2015)  
Adres inwestycji: : Radwanka, gm. Żelechlinek  
Inwestor: : Gmina Żelechlinek  
Adres inwestora: : pl. Tysiąclecia 1; 97-226 Żelechlinek  
Branża: : DROGOWA

Opracował: : mgr inż. Jacek Killman  
Data opracowania: : 08.04.2015

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi w miejscowości Radwanka 530 m 2015</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0111-01	dróg w terenie równinnym. 0.53	km	0.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.53</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
2	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża z kruszywa	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-03	wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni 2473.5	m <sup>2</sup>	2473.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2473.50</b>
3	KNNR 6	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-06	mechanicznie o grub. 15 cm (w-wa dolna) 2473.5	m <sup>2</sup>	2473.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2473.50</b>
4	KNNR 6	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-04	mechanicznie o grub. 5 cm (w-wa górna)* 2473.5	m <sup>2</sup>	2473.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2473.50</b>
5	KNNR 6	Wyrównanie istniejącego podłoża bitumicznego betonem asfal- towym AÇ11W 50/70*	t		
d.2	0108-02	76.8	t	76.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.80</b>
6	KNNR 6	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	2473.5	m <sup>2</sup>	2473.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2473.50</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
7	KNNR 6	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5	m <sup>2</sup>		
d.3	0309-02	cm wg PN-EN 13108-1 2312.5	m <sup>2</sup>	2312.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2312.50</b>
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
8	KNNR 6	Uzupełnienie poboczy destruktem bitumicznym na grubość	m <sup>2</sup>		
d.4	1301-01	średnio 20 cm wraz z profilowaniem mechanicznym 855	m <sup>2</sup>	855.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>855.00</b>
9	KNNR 6	Mechaniczne zagęszczanie poboczy z destruktu	m <sup>2</sup>		
d.4	1301-02	855	m <sup>2</sup>	855.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>855.00</b>